

La construcción de regasificadoras en Canarias podría generar más de 500 empleos

La construcción de las plantas de regasificación en Canarias podría generar más de 500 puestos de trabajo de alta cualificación, lo que "es muy importante en unos momentos de grave crisis en el sector de la construcción en Canarias".

La Fundación Laboral de la Construcción señala en un comunicado que encargó un estudio sobre las necesidades formativas de estos trabajadores, cuyas conclusiones se expusieron en una jornada que se desarrolló en la Cámara de Comercio tinerfeña y que contó con la presencia del Director General de la Fundación Laboral de la Construcción, Enrique Corral.

En su intervención, el director general de la fundación destacó la importancia que tendrá la formación en seguridad a la hora de afrontar la construcción de este tipo de plantas.

"Prácticamente, cada trabajador deberá contar con una formación específica en seguridad en función de su puesto de trabajo", dijo el director de la fundación.

Enrique Corral también resaltó en su intervención, la disposición de la Fundación Laboral de la Construcción a proporcionar toda la formación específica necesaria para la construcción de estas plantas de regasificación, novedosas en Canarias, gracias al apoyo de toda la organización nacional.

La inauguración de la jornada, indica la nota, estuvo a cargo de Vicente Dorta, director General de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, y de Enrique Corral, director General de la Fundación

Laboral de la Construcción.

Como conclusión de la jornada, se desarrolló una mesa redonda sobre la formación para el empleo en el sector de la Construcción, y las implicaciones del Sistema Nacional de las Cualificaciones en la formación y en el sistema productivo.



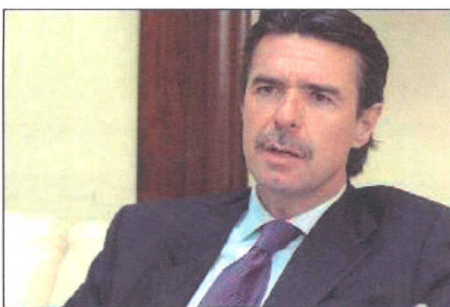
La Fundación Laboral de la Construcción, recuerdan, es un organismo paritario, formado por las asociaciones empresariales integradas en la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), que en el

caso de la provincia tinerfeña es Fepeco, (Federación Provincial de Entidades de la Construcción de Santa Cruz de Tenerife) y los sindicatos MCA-UGT (Metal, Construcción y Afines de la Unión General de Trabajadores), y Fecoma-CC.OO. (Federación Estatal de la Construcción, Madera y Afines de Comisiones Obreras).

Entre sus objetivos destaca atender los aspectos formativos en el sector de la construcción, e impulsar la cultura de la prevención y la seguridad laboral.

Canarias quiere actualizar los costes de la lejanía para recibir más de la UE

El Ejecutivo considera que los baremos que rigen las ayudas de Bruselas están desfasados



La Consejería de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias cuantificará la diferencia de los costes derivados de la situación de ultraperiferia que soportan las empresas canarias respecto a las continentales, para lo que se revisarán los sobrecostes que tienen estas entida-

des debido a la insularidad y a la lejanía que caracterizan al Archipiélago, según información facilitada por el Ejecutivo autonómico.

El consejero de Economía y Hacienda y vicepresidente del Gobierno de Canarias, José Manuel Soria, explica en la referida nota que el Archipiélago recibe varias compensaciones procedentes de la Unión Europea para paliar la condición de ultraperiferia, una situación que se traduce en los altos precios derivados de la lejanía, de la doble insularidad y de los costes de almacenamiento, entre otros, al ser Canarias un territorio fragmentado y alejado.

José Manuel Soria recuerda que la última vez que se revisaron estos sobrecostes fue hace más de diez años, por lo que es necesaria su actualización y explica que, una vez que se haya elaborado este in-

forme, el Gobierno de Canarias exigirá a la Unión Europea que subsane los costes actuales de ultraperiferidad.

El consejero explica que la redefinición de los denominados costes de la ultraperiferia es una de las medidas incluidas en el Plan de Dinamización de la Economía de Canarias, puesto en marcha por este departamento autonómico a principios de 2008 y reitera que desde el Gobierno de Canarias se considera que los precios actuales exigen una nueva redefinición al alza de los costes derivados de la ultraperiferidad.

En resumen, Soria entiende que "el Régimen Específico de Abastecimiento (REA), el Arbitrio a la Importación y Entrega de Mercancía (AIEM), las ayudas al transporte y los beneficios fiscales en general son, hoy día, insuficientes".